



Le SIG45

révolutionne la croisière sportive

Le dernier né de chez LeBreton Yacht allie vitesse, élégance et confort. Ce champion dans la catégorie des "15m", a tout d'un grand. Suivons son sillage...

Conçu autant pour la croisière que la course, le multicoque SIG45 est l'heureuse surprise de LeBreton Yacht. Cette société est née d'une véritable passion pour la voile. Sa philosophie consiste à combiner les époustoufflantes innovations des multicoques de course au large, avec une architecture résolument moderne. Ceci, pour créer des yachts très rapides, esthétiquement parfaits. Mais avant tout, distrayants et simples d'utilisation. La perfection en quelque sorte ! Il suffit de regarder le SIG45 pour le comprendre. Ce catamaran monotype de 45' ultra moderne, porte la griffe Van Peteghem - Lauriot Prevost (VPLP), l'un des cabinets les plus réputés, avec plus de vingt ans d'expérience, allant des trimarans ORMA60' aux catamarans de croisière de luxe. Les constructeurs ont su associer avec talent les innovations technologiques des multicoques de course à une architecture moderne et confortable.

Une « dream team » pour sa construction !

LeBreton s'est entouré d'une « dream team » pour que le SIG45 soit parfait. Ainsi, le design est signé Bjorn Johansson, à l'origine de bateaux de productions de 12 m ainsi que de super yachts de 80m comme Liona de Kylesku, Marlina et son célèbre Mirage. Les valeurs clés de sa superbe architecture intérieure sont la simplicité, la légèreté et le luxe. Quand on parle de « dream team », Bruno Peyron n'est jamais loin. Le détenteur du record du monde de la plus longue dis-

tance parcourue en 24 heures, s'est impliqué en tant que consultant sur le projet. Il a mis à disposition son inégalable expérience pour améliorer le design général. Il s'est également chargé du gréement et de l'agencement du pont.

Un bateau rapide et simple à manoeuvrer

Inutile de préciser que le résultat est une réussite. Le SIG45 est un yacht tout simplement enthousiasmant, pouvant atteindre des pointes de plus de 20 nœuds. Cette vitesse lui laisse entrevoir de nombreuses victoires dans des courses côtières et au large. A ce titre, il s'inscrit dans l'esprit des compétitions monotypes et reste adapté au confort de la croisière traditionnelle. L'élégante ligne des coques inspirée du trimaran Groupama 2 avec sa proue convexe, facilitera la pénétration dans l'eau. Autre atout : sa structure haute technologie et ses matériaux (ndrl, poutres, mâts, bôme, espars et cloisons en carbone) en font un bateau léger, rapide et simple à manoeuvrer. Un point important !

Une sécurité maximale

D'autre part, l'agencement du pont permet à l'équipage de barrer dans des conditions difficiles et en toute sécurité, grâce à un accastillage haut de gamme et des protections contre le vent et l'écume. De quoi rassurer avant de larguer les amarres pour des trajets au long cours. Bouclons le chapitre technique par une autre bonne nouvelle. Le plan de voilure optimisé par la grand-voile polyvalente (type ORMA60/IACC) rend le bateau rapide par vent faible ou puissant. Les esthètes se délecteront de l'intérieur. Six personnes peuvent se loger confortablement avec un point de vue panoramique depuis le cockpit bas sur l'eau. Ses formes évasées bien au-dessus de la ligne de flottaison offrent au bateau un volume équivalent à un monocoque course-croisière de 45'. Le tout servi par un vaste espace sur le pont, un trampoline principal et le filet, parfait promontoires pour profiter de la mer. En navigation comme au mouillage. Pas de doute, le SIG45 est bien plus qu'un bateau de course ! ●●●

Les valeurs clés de sa superbe architecture intérieure sont la simplicité, la légèreté et le luxe